

Aviones de la Guerra de España

HS-34 (Prototipo)



Hispano E-34 (HS-34)

Encaminado a conseguir un producto nacional para equipar a la vez a la Aeronáutica Militar y a la Aeronáutica Naval, y que por extensión pudiera cubrir las necesidades de los aeroclubs, en el año 1934 se establecieron en España las normas de un concurso para la fabricación de aviones ligeros de entrenamiento elemental.

Respondiendo a esta convocatoria, la casa Hispano-Suiza de Guadalajara construyó, según diseños del por entonces director de la empresa, el ingeniero D. Vicente Roa, un fino y bonito biplano de líneas clásicas pero de moderna factura.

En la prueba de comparación celebrada en 1935, el avión de Hispano obtuvo el segundo premio.

El Hispano E-34 era un aparato de construcción mixta con su estructura a base de tubos de acero soldados y pino de Balsain. Las alas, de idéntica envergadura, adoptaban un acusado decalaje positivo y se afirmaban entre sí mediante montantes en forma de N; otros menores servían de conexión del plano superior al fuselaje. Dicho plano superior contaba con aletas hipersustentadoras de ranura Handley Page en su borde de ataque; solamente las semialas inferiores, dotadas éstas de ligero diedro, contaban con alerones.

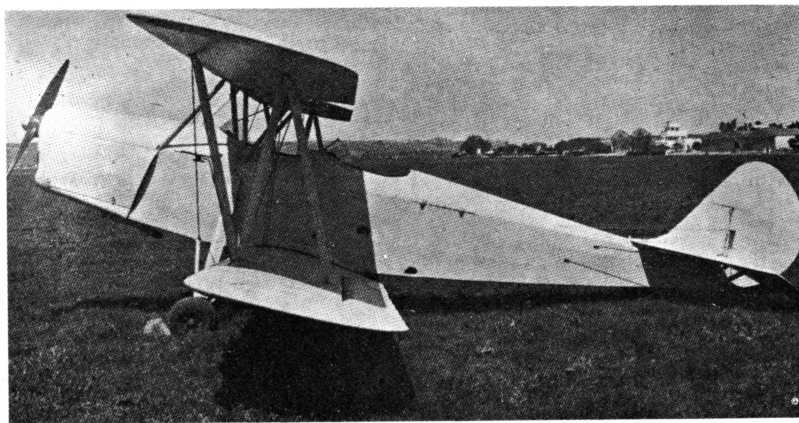
El fuselaje alojaba en sendos puestos descubiertos situados en tándem a alumno e instructor. En su parte anterior llevaba acoplado el motor, un Walter «Junior» de 120 cv., de cuatro cilindros inver-

tidos en línea, refrigerado por aire a través de una abertura en el frente del capó (el prototipo fue volado con motor D.H. «Gipsy Major» de 125/130 cv.). La bancada del motor se unía al fuselaje por cuatro articulaciones que permitían un rápido y fácil desmontaje. Para el entretenimiento y pequeñas revisiones del motor bastaba desmontar el capotaje. Los soportes del motor eran elásticos para absorber las vibraciones. La hélice empleada era bipala de madera.

El tren de aterrizaje, de patas semiindependientes y provisto de ruedas a baja presión, variaba del prototipo a los aviones de serie; en éstos fue robustecido merced a la incorporación de un fuerte larguero entre cada rueda y el correspondiente lateral del fuselaje, con lo que capacitaba a estos aparatos para efectuar despegues y aterrizajes en cualquier campo, no precisando de pistas preparadas.

A raíz de su presentación, la jefatura de Aviación Naval fue autorizada para adquirir cuatro máquinas de este tipo, y más adelante se llegaron a construir hasta veinticinco unidades con destino a las fuerzas navales. Otra serie (del orden de 50) fue fabricada, si bien no llegaron a montarse, en la factoría que fue trasladada con parte de su personal a Alicante durante la guerra.

Al iniciarse ésta, solamente se hallaban en servicio el prototipo y los otros tres aparatos que completaban el encargo inicial de cua-



HS-34 (Avión de serie)

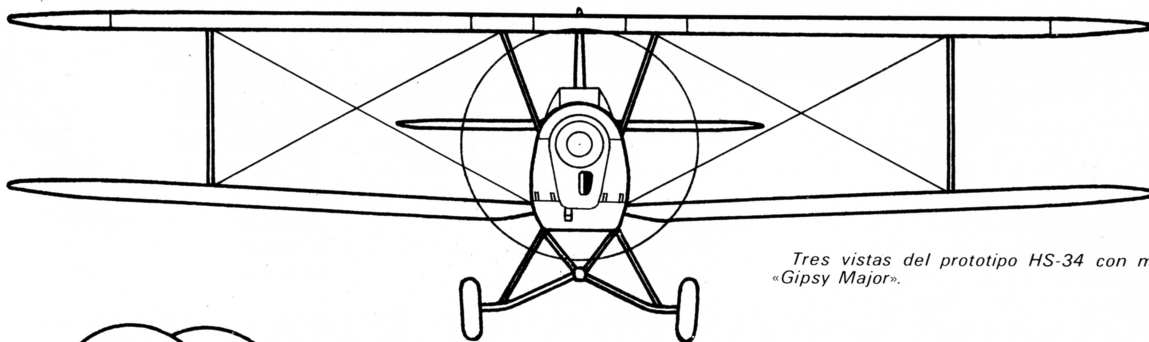
tro avionetas formulado por la Aviación Naval, las cuales, por aquellas fechas, se encontraban, al parecer, en campos próximos a Madrid. Junto con los ejemplares de la producción de guerra serían utilizadas por la aviación republicana en su Escuela Elemental y de Capacitación basada en Alcantarilla/El Palmar.

Al menos un ejemplar de Hispano E-34 voló aún varios años en tiempo de paz en diversos aeroclubs españoles.

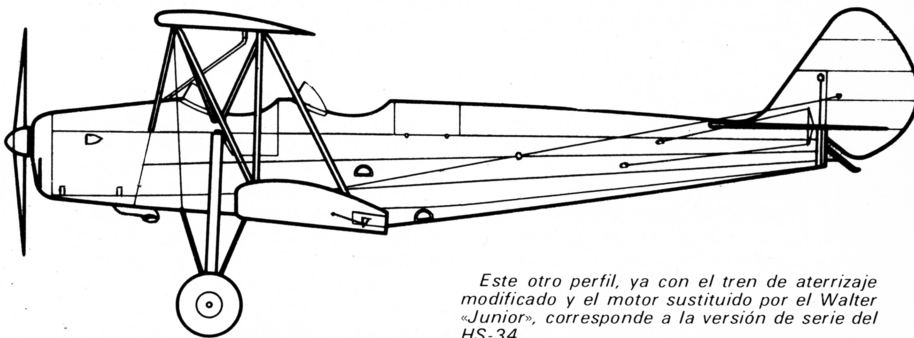
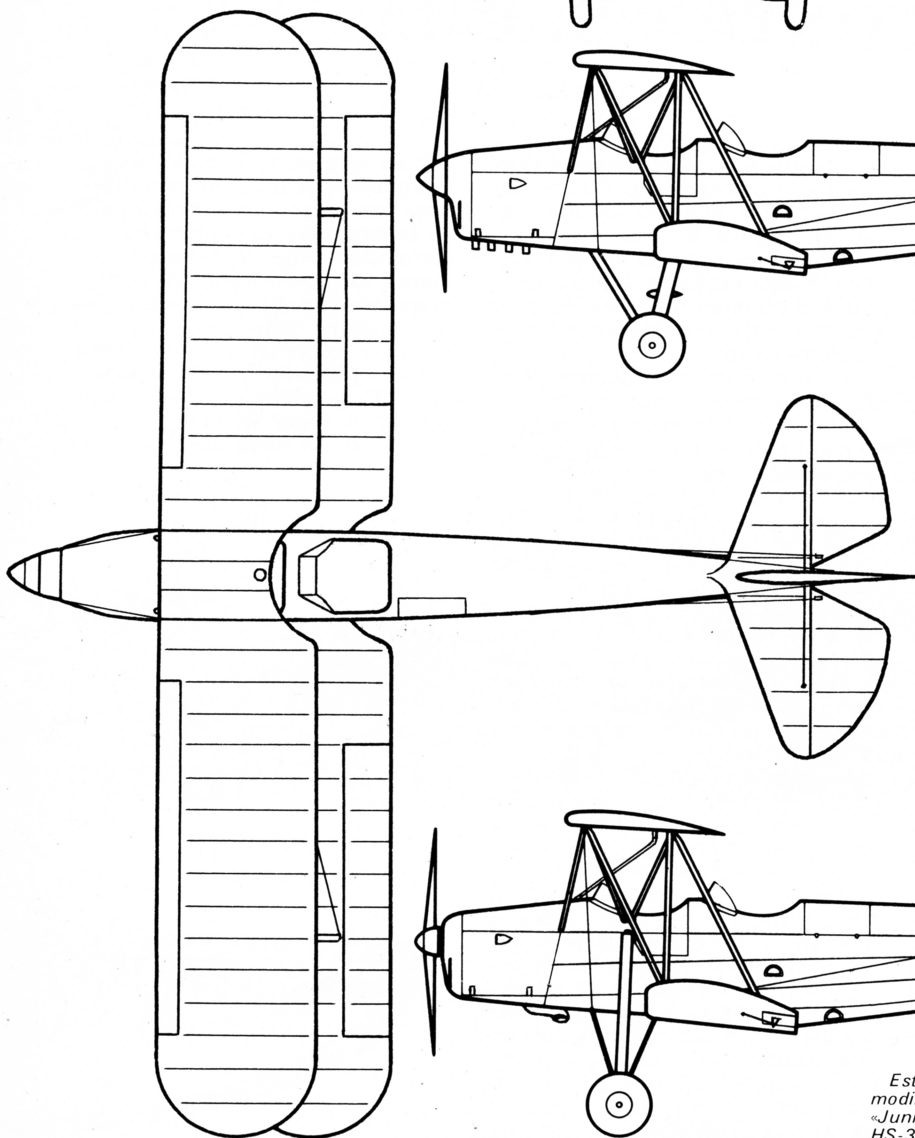
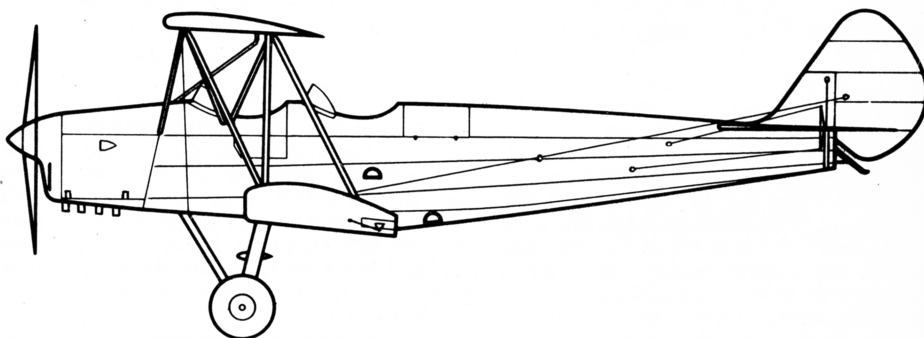
Dimensiones: Envergadura: 9,10 m. Longitud: 7,34 m. Profundidad de las alas: 1,30 m. Superficie alar: 21,50 m². Superficie del empenaje horizontal: 2,80 m².

Pesos y cargas: Peso vacío: 523 Kgs. Peso total: 773 Kgs. Carga alar: 35,95 Kg/m².

Performances: Velocidad máxima: 170 Km/h. Velocidad de crucero: 150 Km/h. Velocidad mínima: 56 Km/h. Subida a 1.000 m. en 7 minutos. Carrera de despegue: 75 m. Carrera de aterrizaje: 90 m.



Tres vistas del prototipo HS-34 con motor «Gipsy Major».



Este otro perfil, ya con el tren de aterrizaje modificado y el motor sustituido por el Walter «Junior», corresponde a la versión de serie del HS-34.